



昔の架線下

2019年5月11日(土) NPO 法人神奈川県歩け歩け協会

主管：横浜歩け歩け運動連合会

◎神奈川の鉄道〔東京急行〕

中区

10キロ

## ・東横線からみなとみらいへ

変貌するみなと未来へ、廃線の東横線の跡地はどうなっていくか？東急東横線は渋谷駅～桜木町駅間であったが、現在は、横浜駅まで。

- ・集合 午前9時 横浜そごう2階鐘の前広場 (JR東日本・京急・相鉄・東急・市営地下鉄・MM線、横浜駅東口)
- ・コース ~アンパンミュージアム~日本丸~みなとみらい地区~山下公園~フランス山~元町中華街駅
- ・解散 午後0時30分頃 元町中華街駅 (MM線)



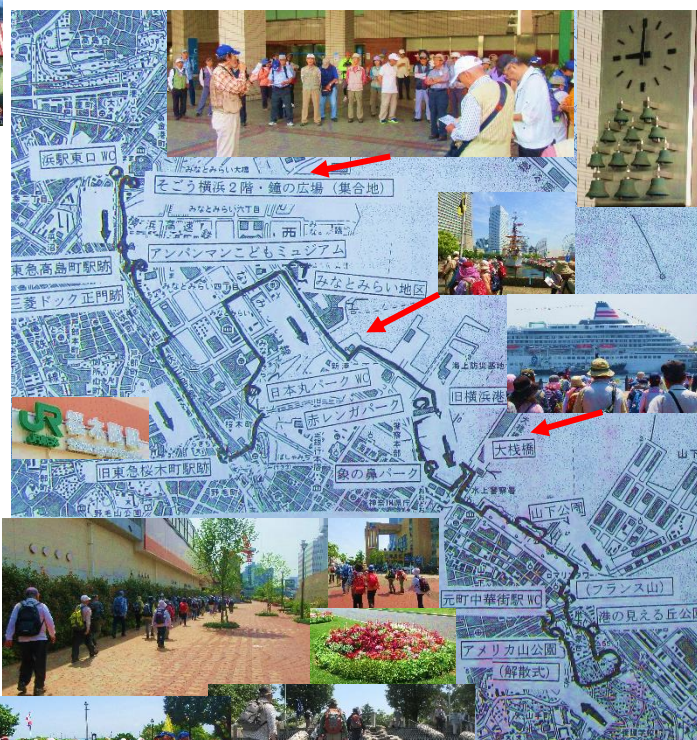
アンパンミュージアム



工事中の緑道



フランス山



港が見える丘公園

アメリカ山



イメージ



横浜美術館



けいゆう病院



みなとみらいホール



横浜三塔物語

今日は暑いぞ。京都で30度を超えたらしい。そごう2階鐘の広場の9:00の鐘の合図で一年中病み上がりの貝藤さんの進行で例会スタート。この広場の前方は首都高、第一京浜が通っているので騒音が大きく拡声器を使っても何を言っているのか聞き取りづらい。廃線となった東急東横線の横浜～桜木町間(約1.8キロ)はニューヨークの貨物線跡地を利用した空中緑道『ハイライン』をお手本として2021年までに全区間を整備するそうだ。道が狭いので自転車走行は駄目で、ウォーキングやジョギングを安心して楽しめるマンハッタンのような人気スポットになるかも？。桜木町架線下の壁画はすっかり消されている。私が思うのだが絵のタッチが皆同じで描いた人は同じ人物のような気がして芸術性は感じられなかった。本日参加者102名、役員8名、暑い上に最後が港が見える丘公園では20名ぐらいしか残っていない。横歩連の川野さんがアンパンミュージアムにどうして寄らないのかと役員さんに不満を漏らしていた。

横歩連 春