

2022年9月16日(金) NPO 法人神奈川県歩け歩け協会  
主管：横浜歩け歩け運動連合会

◎神奈川の鉄道シリーズ〔東京急行〕 港北区 7キロ

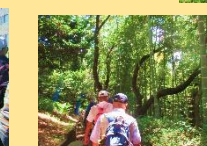
# 日吉台から夢見ヶ崎へ

原始・古代を探る。 (マスク着用)

【集合】午前9時30分 協生館前広場(慶応義塾大学)  
(東急・地下鉄 日吉駅3分)

【コース】～越路交差点～北加瀬熊野台公園～夢見ヶ崎動物  
公園～新川崎駅

【解散】午後0時30分頃 JR横須賀線 新川崎駅



協生館前広場にはいつもよりやや少ない参加者 82 名+9 名が集合。朝方はやや過ごし安いが、日が上がると真夏並みに暑い。日吉台弥生時代住居群は丘の上なので、新幹線を跨いだり汗だくになり、眺望の良いルートを通る。水処理センターの階上広場でトイレ休憩。北加瀬熊野台公園のキツイ坂を登り、展望台へ。天気はいいのだが雲で皆の好きな富士山は見え、隣の夢見ヶ崎動物公園に向かう。ここには像やキリンやライオンはいないが小動物が歓迎してくれる。昭和 47 年に川崎市が政令指定都市になった記念に開園した。すぐそばにある加瀬台古墳群を見学。中を覗ける古墳もある。木のトンネルを抜け新川崎駅に向かう。1980 年 10 月 1 日に横須賀線のいわゆる SM 分離に際して、東戸塚駅とともに開業した。いろいろの貨車が止まっているので電車オタクには聖地らしい(笑)。駅名も「新鹿島田駅」になるはずだったが、どこかわからないので、本家「川崎駅」とは方向が違うが「新川崎駅」に決まったそうである。「夢見ヶ崎駅」でもいいのにね。横浜駅まで一 구간だが 10 分程かかった。

横歩連 春