

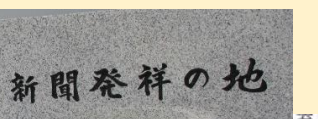
横浜文明開化のふるさと

横浜の幕末から明治にかけての時代に遡り歴史探検しよう。
開港にまつわる建物・新聞/アイスクリン/ガス灯などの
発祥地・蒸気機関車、みどころがたくさん! **7キロ**

【集合】 午前9時 横浜公園水の広場
(JR 根岸線・市営地下鉄 関内駅3分)

【コース】 ~シルク通り~シルクセンター~本町通り~馬車道
通り~野毛切通し~桜木町駅

【ゴール】 午後0時30分頃 桜木町駅 (JR 根岸線・市営地下鉄)



Map labels include: 桜木町駅, 桜木町駅新南口, 解散地, 初代横浜駅碑, 馬車道通り(ガス灯), 関内駅, 横浜公園水の広場, 横浜ス集合, 野毛切通し, 野毛町, 大船川, 福富町西公園, 伊勢佐木町, 花咲町, 旧横浜鉄道歴史展示, 馬車道通り, 東京藝大, 旧横浜正金, 南仲通, 本町通り, シルクセンター, WC, 馬水飲み場, 写真発祥地, 震災復興後掘り出された, 新聞誕生の地, 新開地の地.

9月中旬だというのに日本中真夏状態である。予報では前橋 35℃、横浜 32℃になっている。集合場所の横浜公園は暑いやや風がある。昨年参加者は 130 名だったが、今年は 109 名+8 名とやや少ないか。横浜は最初に外国の文化が入って来た所なので発祥元が多く、関東大震災で破壊され、太平洋戦争の空襲で被災したが、復興の際に昔の面影の何かを残しているのは、日本人の DNA なのかも知れない。関内から桜木町まで 1 km ぐらゐをジグザグに 7 km の発祥地巡り、当然、参加者は段々少なくなっていく。そよ風が若干気持ちいいのが気休めか。野毛切通しを登れば後は桜木町駅迄下り。子供が見れば喜びそうな蒸気機関車をさり気なく見て、ゴールの初代横浜駅碑に到着。ラウンドマークタワーの展望台が 65 歳以上が今日は無料と誰かが言っていたが、ガセで昔はあったそう(笑)。でも誕生日は無料とのこと。今日は「敬老の日」、65 歳以上の高齢者は 3623 万人で総人口に占める割合は 29.1%とのことである。でも仲間が増えるより減少しているらしい。何か秋が来ないうちに、いきなり冬になりそうな今日この頃だ。 横浜連 春